

WYCIECZKI I TRASY
ROWEROWE



POZNAŃ I OKOLICE



mistrzowska **ERGO**
#ochrona **HESTIA**

Autorzy przewodnika: Natalia Drabek, Michał Unolt (*Trasy rowerowe*),

Grupa MORUS – Michał Franaszek (*Poradnik rowerowy*)

Redaktor prowadzący: Łukasz Karolewski

Redakcja: Joanna Aleksiejuk

Korekta: Olga Radziszewska

Opracowanie kartograficzne: Grzegorz Marchut

Źródło pochodzenia danych kartograficznych:

East View Cartographic (<http://www.cartographic.com>)

OSM (<http://www.openstreetmap.org>) 

Koncepcja graficzna i projekt okładki: Hotmedia Jan Paluch, materiały na okładce zostały wykorzystane za zgodą Shutterstock

Skład: Krzysztof Hosaja

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiegokolwiek postaci jest zabronione. Wykonywanie kopii metodą kserograficzną, fotograficzną, a także kopiowanie książki na nośniku filmowym, magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszej publikacji.

Wszystkie znaki występujące w tekście są zastrzeżonymi znakami firmowymi bądź towarowymi ich właścicieli.

Autor oraz wydawnictwo Helion dołożyli wszelkich starań, by zawarte w tej książce informacje były kompletne i rzetelne. Nie biorą jednak żadnej odpowiedzialności ani za ich wykorzystanie, ani za związane z tym ewentualne naruszenie praw patentowych lub autorskich. Autor oraz wydawnictwo Helion nie ponoszą również żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe z wykorzystania informacji zawartych w książce.

Wydawnictwo Helion S.A.

ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice

tel.: 32 2309863

e-mail: bezdroza@bezdroza.pl, <http://bezdroza.pl>

Drogi Czytelniku!

Jeżeli chcesz ocenić tę książkę, zajrzyj pod adres:

<http://bezdroza.pl/user/opinie/?bepop2>

Możesz tam wpisać swoje uwagi, spostrzeżenia, recenzję.

Wydanie II

ISBN: 978-83-283-5358-9

Copyright © Helion, 2019

- **Kup książkę**
- **Poleć książkę**
- **Oceń książkę**
- **Księgarnia internetowa**
- **Lubię to!**
- **Nasza społeczność**

SPIS TREŚCI

PORADNIK ROWEROWY **7**

TRASY ROWEROWE **33**

1	SZLAKIEM JEZIOR	35
	POZNAŃ	
2	WODA, GÓRA, LAS	41
	POZNAŃ – KICIN – OWIŃSKA	
3	„KOSMICZNE” MORASKO	47
	POZNAŃ	
4	PRZEZ POLIGON	51
	POZNAŃ – BIEDRUSKO – POZNAŃ	
5	DO PUSZCZYKOWA	59
	POZNAŃ – LUBOŃ – PUSZCZYKOWO	
6	LECH, CZECH I RUS	65
	PUSZCZYKOWO – ROGALIN – POZNAŃ	
7	ŚLADAMI JÓZEFA WYBICKIEGO	71
	MOSINA – ŻABNO – BRODNICA – MANIECZKI – CZEMPIŃ	
8	JEZIORA KÓRNICZO-ZANIEMYSKIE	77
	KÓRNIK – JEZIORY WIELKIE – ŁĘKNO – ZANIEMYŚL – KÓRNIK	
9	DWA KOŚCIOŁY	83
	KOBYLNICZA – WIERZENICA – UZARZEWO – KOBYLNICZA	
10	WŚRÓD POŁODOWCOWYCH JEZIOR	87
	PARK KRAJOBRAZOWY PROMNO	
11	PRZEZ POLA LEDNICKIE	91
	LEDNOGÓRA – IMIOŁKI – DZIEKANOWICE – LEDNOGÓRA	
12	SZLAKIEM PIASTOWSKIM DO GNIEZNA	95
	LEDNOGÓRA – DZIEKANOWICE – GNIEZNO	

13	TRAKTAMI PUSZCZY ZIELONKI	101
	MUROWANA GOŚLINA – ZIELONKA – WRONCZYN – MUROWANA GOŚLINA	
14	NA WSCHÓD OD MUROWANEJ GOŚLINY	107
	MUROWANA GOŚLINA – BODUSZEWO – ŁOPUCHOWO – MUROWANA GOŚLINA	
15	DOLINĄ WEŁNY DO DOMU MŁYNARZA	111
	OBORNIKI – KOWANÓWKO – JARACZ – OBORNIKI	
16	DO ZAMKU CZARNEJ HALSZKI	115
	OBORNIKI – OBJEZIERZE – SZAMOTUŁY – OBORNIKI	
17	DO UJŚCIA RZEKI SAMY	121
	SZAMOTUŁY – KOBYLNIKI – OBRZYCKO – GAŁOWO – SZAMOTUŁY	
18	VUELTA DE SKOKI 1	127
	SKOKI – REJOWIEC – POTRZANOWO – SKOKI	
19	VUELTA DE SKOKI 2	133
	SKOKI – RACZKOWO – JABŁKOWO – KISZKOWO – REJOWIEC – SKOKI	
20	Z WIZYTĄ U CHŁAPOWSKICH	139
	KOŚCIAN – RACOT – WYSKOĆ – TUREW – RĄBIŃ – KOPASZEWO – KOŚCIAN	
21	TOUR DE WPN	145
	SZRENIAWA – PUSZCZYKOWO – JEZIORY – SZRENIAWA	
22	KRAINA STU JEZIOR 1	151
	SIERAKÓW – LUTOM – SIERAKÓW	
23	KRAINA STU JEZIOR 2	157
	SIERAKÓW – CHALIN – PRUSIM – ŁAWICA – SIERAKÓW	
24	OKOLICE WOLSZTYNA	163
	WOLSZTYN – TŁOKI – GOŚCIESZYN – WRONIAWY – OBRA – WOLSZTYN	
25	SZLAKIEM KOSYNIERÓW	169
	ŚREM – ŁĘG – WŁOŚCIEJEWKI – KSIĄŻ WIELKOPOLSKI – ŚREM	

INDEKS WYBRANYCH MIEJSCOWOŚCI I ATRAKCJI PRZYRODNICZYCH 174

O PRZEWODNIKU

Na co dzień przywiązani jesteśmy do miejsc, w których mieszkamy, uczymy się bądź pracujemy – poruszamy się po utartych szlakach, łączących kilka, kilkanaście miejsc w mieście, nie wiedząc często, co znajduje się kilka ulic dalej. Z kolei na wakacje jeździmy „daleko” – co dla jednych oznacza zwykle urlop nad polskim morzem, na Mazurach lub w Bieszczadach, dla innych podróże po Europie, dla jeszcze innych wyprawy na inne kontynenty. Okolice naszego miasta traktujemy na ogół po macoszemu. Tymczasem kryją one wiele, często niespodziewanych, atrakcji. I nawet jeśli większość z nich nie dorównuje rangą zabytkom Włoch lub cudom przyrodniczym zamorskich krain – warto poświęcić im nieco czasu i uwagi. Na opisanych w przewodniku trasach napotkamy ciekawe, choć czasem nieco zapomniane, kościoły i dwory, zabytki techniki, a także zaskakujące widoki, urokliwe zakątki i pomniki przyrody – współtworzące krajobraz kulturowy, historyczny i przyrodniczy regionu, w którym mieszkamy.

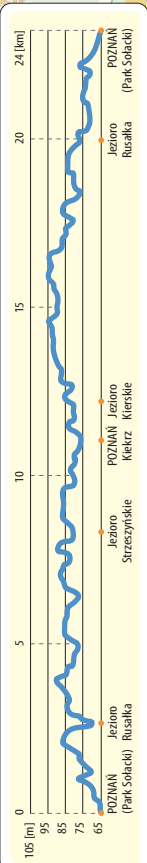
Przewodnik rowerowy *Poznań i okolice* powstał z myślą o tych wszystkich, którzy chcą – wykorzystując choćby tylko pojedyncze wolne dni, a nawet popołudnia – przełamywać codzienność życia w wielkim mieście i poznawać z rowerowego siodełka jego bliższe (a czasem także szerzej pojęte) okolice. Trasy zaplanowano tak, by przejechać mógł je każdy, niezależnie od typu roweru, jakim dysponuje, a także kondycji (a zatem na wycieczkę można też zabrać dzieci). Choć można wyróżnić wśród nich łatwiejsze i trudniejsze, wszystkie mają charakter rekreacyjny – rzadko przekraczają 50 km długości, unikają stromych podjazdów lub zjazdów, a także odcinków prowadzących po uciążliwych nawierzchniach (piaskach itp.). Punkty początkowe i końcowe dobrano tak, by dojazd do nich (i powrót) był jak najłatwiejszy – zarówno samochodem, jak i przyjaznymi dla rowerów środkami komunikacji publicznej (np. pociągiem osobowym lub kolejką miejską). W miarę możliwości zadbano też o bezpieczeństwo – przede wszystkim zminimalizowano ilość odcinków przebiegających drogami o dużym natężeniu ruchu samochodowego.

Układ przewodnika ma służyć wygodzie użytkownika. Otwiera go zwięzły poradnik, obejmujący podstawy wiedzy niezbędnej każdemu rowerzyście (wybór roweru i kluczowego wyposażenia, użytkowanie roweru, zachowanie na drodze, elementy techniki jazdy, planowanie wycieczki, ekwipunek). W dalszej części opisano propozycje tras. Każdą z nich zilustrowano mapą i profilem, dzięki którym możemy na bieżąco śledzić pokonany dystans i planować dalszą część wycieczki. Na początku opisu każdej z tras podano też jej długość, orientacyjny czas przejazdu, a także – przyjętą dość arbitralnie (względem innych tras) – jej trudność. W części tekstowej scharakteryzowano najważniejsze punkty etapowe (podając przy nich odległości od początku i do końca trasy), a także podano szczegółowy opis przejazdu między nimi, będący uzupełnieniem mapy i profilu. Kolejność tras nie ma związku z ich trudnością. Oczywiście wiele z nich można łączyć, planując własne warianty lub wycieczki wielodniowe.

Mamy nadzieję, że przewodnik spełni swoje zadanie, zachęcając do aktywności i odkrywania niezwykłych miejsc, położonych często „tuż za miedzą”. Warto wytyczać własne ścieżki, lista ciekawych, wartych zobaczenia zakątków jest z pewnością otwarta. Zapraszamy na szlak!



POZNAŃ



Kup książkę

Poleć książkę

SZLAKIEM JEZIOR

1

Krótką i łatwą trasą prowadzącą wzdłuż trzech największych poznańskich kąpielisk - jezior: Rusałka, Strzeszyńskiego i Kierskiego. Szlak biegnie głównie szerokimi i ubitymi drogami leśnymi (ok. 20% asfaltu). Sama trasa nadaje się doskonale zarówno na popołudniową, szybką przejażdżkę, jak i na spokojną wycieczkę, połączoną z piknikiem nad jednym z jezior. Droga do Strzeszynka jest świetnie znana wielu poznaniakom, przez co zwłaszcza w wakacje i weekendy bywa tu dość tłoczno. Pomimo tego mało kto wie o proponowanej opcji dotarcia do Jeziora Kierskiego i powrocie urokliwym lasem w stronę Poznania.



POZNAŃ, Park Sołacki

0,0
24,0
km



Liczącemu już ponad 100 lat Parkowi Sołackiemu od początku nadano charakter krajobrazowy. Jego najbardziej charakterystycznymi elementami są dwa stawy powstałe przez spiętrzenie strumienia Bogdanka. Nad większym z nich stoi wielokrotnie przebudowywany budynek, w którym obecnie mieści się hotel i restauracja. Ze względu na uroczę położenie niemal co tydzień odbywają się tu przyjęcia weselne. Z kolei przy skrzyżowaniu ulic Małopolskiej i Wołyńskiej znajduje się zabytkowa „zielona budka” – **dawna drewniana poczekalnia tramwajowa**.

Startujemy ze skrzyżowania ulic Nad Wierzbakiem i Małopolskiej. Od początku podążamy za znakami zielonego szlaku rowerowego do Szamotoł. Ruszamy w stronę jeziora Rusałka, trzymając się asfaltowej ścieżki rowerowej z lewej strony torów tramwajowych. Po 1 km przejeżdżamy


Kościół św. Jana
Wianneya przy
Parku Sołackim



pod ulicą Niestachowską, po czym skręcamy w pierwszą drogę w lewo. Po prawej stronie mijamy najpierw korty ziemne, a po chwili stadion lekkoatletyczny TS Olimpia. Chwilę później wjeżdżamy na ubitą, szeroką ścieżkę leśną. Przejeżdżamy pod ceglany m wiaduktem kolejowym i docieramy nad jezioro Rusałka.

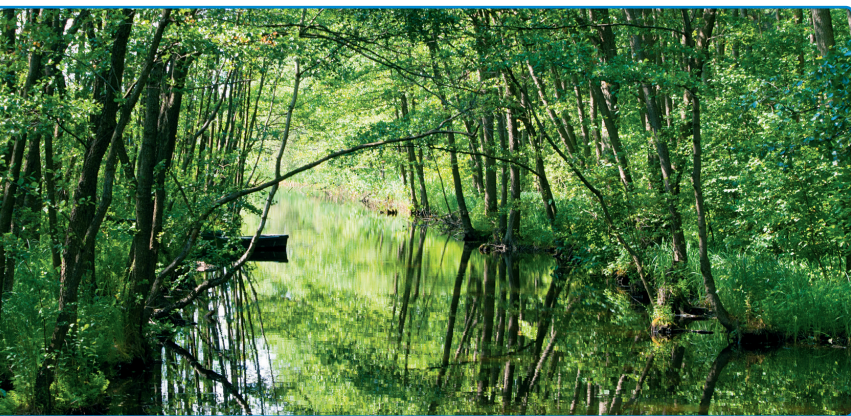
POZNAŃ, jezioro Rusałka

1,5
22,5
km

 Jezioro zaporowe zasilane wodami rzek Bogdanka i Gołęcinka, które doskonale sprawdziło się jako „polski Dniepr” w filmie Jerzego Hoffmana *Ogniem i mieczem*. Powstałe m.in. za sprawą przymusowej pracy więzionych w Poznaniu Żydów, których pamięci poświęconych jest kilka znajdujących się w pobliskim lesie pomników.

Zaraz za wiaduktem skręcamy w prawo, trzymając się zielonego szlaku rowerowego, który początkowo prowadzi przy samych torach. Jeśli ktoś wybierze trasę bliższą brzegu jeziora, nic się nie stanie, gdyż wszystkie drogi spotykają się po ok. 1 km. Wtedy też na chwilę wyjedziemy z lasu, minimy po prawej stronie smażalnię ryb (kultowy **bar „Halinka”**) i dużą plażę po lewej (w odległości 200 m). Na rozwidleniu, po 50 m proponujemy wybrać środkową z trzech dróg, mimo że szlak rowerowy odbija na chwilę w lewo. Jadąc prosto, dotrzemy po 700 m do skrzyżowania leśnych traktów, na którym ponownie wybieramy środkową ścieżkę (choć bardziej narzuca się skręt w lewo). Po kolejnych 700 m docieramy do skrzyżowania, na którym odbijamy w prawo, wracając tym samym na zielony szlak rowerowy. Szczególną uwagę należy zachować 300 m dalej, przejeżdżając przez ruchliwą ulicę Lutycką. Dalej jedziemy prosto równą, leśną drogą. Po ok. 2 km mijamy stadninę koni i przecinamy niewielką drogę asfaltową (ulica Biskupińska). Jeśli chcemy ominąć tłumy ludzi odpoczywających na plaży w Strzeszynie, mamy opcję wybrania przejazdu drugim brzegiem jeziora. Po 1,7 km od ulicy Biskupińskiej odchodzi jedyna

Południowy
skraj Jeziora
Strzeszyńskiego





Przez cały sezon Jezioro Strzeszyńskie jest oblegane przez plażowiczów


droga w lewo, w którą możemy skręcić. Po ok. 300 m – po przejechaniu przez niewielki mostek – odbijamy w prawo. Jadąc cały czas prosto, spotkamy się z „główną” drogą naszego przejazdu. Jeżeli chcemy odpocząć chwilę na lokalnej plaży, nad **kąpieliskiem** przy Jeziorze Strzeszyńskim, wystarczy przejechać kolejne 400 m prosto.

POZNAŃ, Jezioro Strzeszyńskie

8,2

15,8

km

 Wzdłuż brzegu jeziora ciągnie się duża **plaża**, przy której znajdują się dwa mola. Odnajdziemy tu zarówno niewielki sklep, restaurację, jak i miejsce na rozpalenie ogniska czy grilla. W okresie wakacyjnym na końcu plaży działa wypożyczalnia kajaków i rowerów wodnych. Przejeżdżając wzdłuż plaży, zdecydowanie należy trzymać ręce na hamulcach – plażowicze nie opuszczają Strzeszyńka przez cały okres letni.

Okolo 1 km za plażą nasza droga, podobnie jak zielony szlak rowerowy, odbija w lewo. Na następnym rozjeździe (po 700 m) skręcamy w prawo i jedziemy wzdłuż torów kolejowych. Wyjeżdżamy z lasu i po chwili docieramy do drogi asfaltowej. Przejeżdżamy przez przejazd kolejowy po lewej stronie i zaraz za torami skręcamy w prawo pod górkę, w wyłożoną starym brukiem ulicę Chojnicką. Przez 600 m jedziemy wzdłuż torów (uwaga na krótki, piaszczysty fragment) aż do ruchliwej ulicy. Przecinamy ją i wjeżdżamy w asfaltową ulicę Nad Jeziorem. Na początku musimy uporać się z podjazdem, na którego szczycie znajduje się punkt widokowy. Dzięki umieszczonym tam ławkom jest to dobre miejsce na odpoczynek, niestety widok na jezioro zasłaniają nam wysokie i gęste zarośla.

Jeziro Kierskie przyciąga
amatorów żeglarstwa
z całej Wielkopolski



POZNAŃ, Jezero Kierskie

12,0
12,0
km

 Największy zbiornik wodny Poznania, zlokalizowany w zachodniej części miasta. To rynnowe jezioro polodowcowe jest znanym w Wielkopolsce ośrodkiem żeglarskim i bojerowym.

Następne 1,5 km jedziemy wzdłuż brzegu Jeziora Kierskiego. Po drodze mijamy ośrodek rehabilitacyjny dla osób z chorobami serca – nie należy się zbyt rozpędzać, by nie staranować spacerujących kuracjuszy. W końcu docieramy do dzikiej plaży i parkingu samochodowego, za którym odbijamy w lewo (pod górkę). Ostrożnie przecinamy ruchliwą ulicę Słupską i wjeżdżamy w wąską ścieżkę leśną po drugiej stronie jezdni. Po kilkuset metrach zmienia się ona w równą i wygodną drogę leśną, którą przez kolejne 4 km jedziemy bujnym lasem, nie skręcając ani razu. W końcu docieramy do Krzyżownik i skręcamy w asfaltową drogę w lewo (ulicę Polanowską). Przecinamy tory kolejowe, za którymi kierujemy się w prawo, w ulicę Beskidzką. Po chwili odbijamy ukośnie w lewo, w pierwszą możliwą drogę leśną. Po lewej stronie mijamy dom mieszkalny, za którym skręcamy w lewo, przejeżdżamy nad potokiem Bogdanka i docieramy do znanej nam już trasy znad jeziora Rusalka do Strzeszynka. Skręcamy w prawo i trzymamy się zielonego szlaku rowerowego. Po ok. 1,5 km przecinamy ulicę Lutycką, po czym jedziemy cały czas prosto.

POZNAŃ, jezioro Rusałka

19,8

4,2
km

Przed jeziorem Rusałka warto odbić w prawo, by pojechać w drodze powrotnej drugim, przeciwnym do plaży brzegiem zbiornika. Jadąc wzdłuż jeziora, odbijamy w pierwszą ścieżkę w lewo i jedziemy nią aż do ceglanoego mostu kolejowego. Mijamy obiekty sportowe Olimpij, po czym skręcamy w prawo, w boczną drogę asfaltową. Przejeżdżamy pod wiaduktem (ulica Niestachowska), po czym jadąc ścieżką rowerową do południowego skraju Parku Sołackiego, docieramy do końca trasy.

i

Słodka nagroda

Dla odbudowania sił po wycieczce polecamy wizytę w kawiarni **Francuski Łącznik** (Plac Spiski 1; róg Małopolskiej). Prawdziwą specjalnością firmy są tarty – zarówno słodkie, jak i wytrawne.

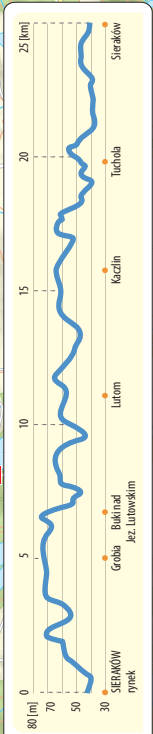
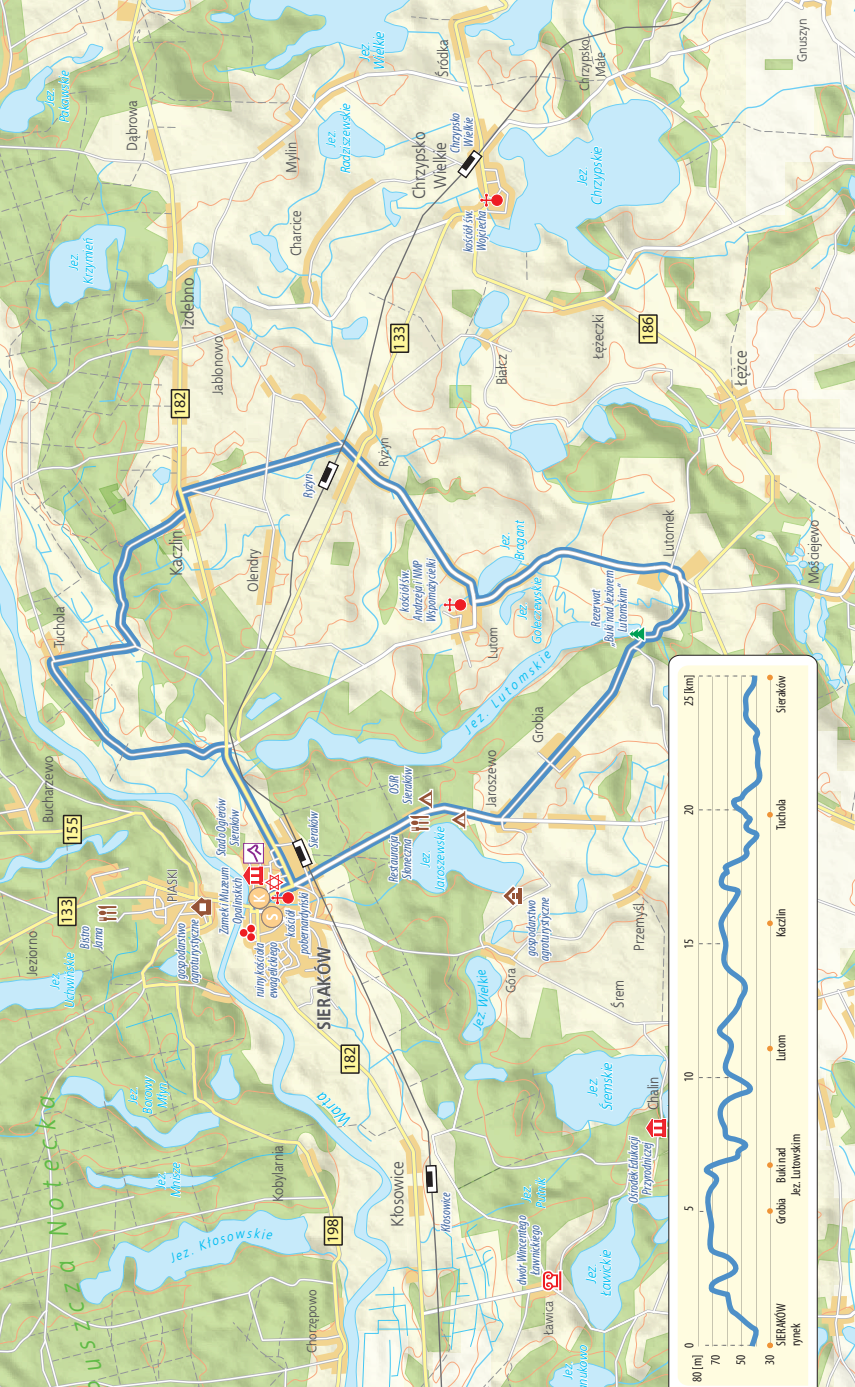
POZNAŃ, Park Sołacki

24,0

0,0
km

Koniec trasy.





KRAINA STU JEZIOR 1

22

Jedna z dwóch tras wyznaczonych na obszarze Krainy Stu Jezior (w połączeniu z trasą 23. polecana na weekendowy wyjazd). Prowadzi przez najciekawsze przyrodniczo i jednocześnie łatwo dostępne dla rowerzystów rejony wschodniej części Sierakowskiego Parku Krajobrazowego. Szlak zachwycą urozmaiconą rzeźbą terenu (różnica wysokości względnej ok. 40 m), dzikością przyrody oraz możliwością kąpieli w jednym z jezior lub kupna świeżych ryb od mieszkańców miejscowych wsi. Trasa łatwa, prowadząca w większości mało uczęszczanymi drogami asfaltowymi albo ubitymi polno-leśnymi ścieżkami (krótkie piaszczyste odcinki pomiędzy Kaczinem a Sierakowem). Jest w całości oznakowana (kolejno: czerwony szlak rowerowy, żółty szlak rowerowy i Szlak Stu Jezior).



SIERAKÓW, rynek



Początek trasy. Linia kolejowa Poznań – Międzychód pozostaje od ponad 10 lat nieczynna. W związku z tym możliwość dojazdu do Sierakowa sprowadza się właściwie do transportu samochodowego (z Poznania na północny zachód, drogą nr 92 w kierunku Świecka, ok. 70 km). Pozostaje jeszcze dotarcie autobusem, ale konieczność przetransportowania roweru może nam uniemożliwić wybranie tej opcji. W takiej sytuacji można skorzystać z miejscowej wypożyczalni rowerów znajdującej się w Ośrodku Sportu i Rekreacji przy Jeziorze Jaroszewskim. Z racji znacznej odległości od aglomeracji poznańskiej dojazd jednoślądem odradzamy.

Rejon Sierakowa jest niezwykle atrakcyjny zarówno przyrodniczo, jak i krajoznawczo. Przede wszystkim przyciąga przyroda **Sierakowskiego Parku Krajobrazowego** utworzonego w 1991 r. w celu ochrony urozmaiconego krajobrazu polodowcowego (pagórów morenowych, wydmy, rynien jeziornych, dolin rzecznych). Na jego terenie wyznaczono cztery **rezerваты** (m.in. „Czaple Wyspy” na Jeziorze Kłosowskim i „Cegliniec” nad jeziorem Mnich), ok. 30 **pomników przyrody** oraz **obszary sieci Natura 2000**. Wśród blisko 40 **jezior** najbardziej znane to: **Jaroszewskie, Lutomskie i Kłosowskie**. Na północ od Sierakowa rozciąga się rozległy kompleks leśny (135 ha, głównie bór sosnowy) i wydmy – **Puszcza Notecka**.

0,0
25,0
km

Kościół NMP
Niepokalanie
Poczętej
w Sierakowie



Dolina Warty



Gdzie na małe co nieco

Najwięcej punktów gastronomicznych znajduje się w okolicy Jeziora Jaroszewskiego (najczęściej wybieranego przez turystów). Znajdziemy tutaj zarówno restauracje, smażalnię ryb, jak i lodziarnię, kawiarnię czy po prostu sklep spożywczy.

Sieraków: Bistro Jama, pl. Powstańców Wielkopolskich 4 (Rynek), tel. 61 2952076; oferuje dobrą pizzę prosto z pieca w przystępnej cenie, sałatki (duże porcje), zupy, dania obiadowe i typu fast food. Istnieje możliwość dowozu jedzenia (dopłata 2–3 zł). Rower można przypiąć przy barierkach przed lokalem. **Restauracja – Motel Słoneczna**, ul. Poznańska 28; duży lokal na plaży, bezpośrednio nad Jeziorem Jaroszewskim. Poza punktem gastronomicznym o rozbudowanym menu oferuje również pokoje hotelowe i domki kempingowe. Rower można przypiąć do słupa przed restauracją.

Wśród obiektów architektonicznych Sierakowa wyróżnia się ufundowany przez Opalińskich **kościół pobernaldyński NMP Niepokalanie Poczętej** (1. połowa XVII w.). Uwagę zwraca bogactwo zdobień jego barokowego wnętrza oraz najpiękniejsze w Polsce stalle (ławy dla duchowieństwa). Cennym zabytkiem jest (a właściwie był) również dawny **kościół ewangelicki** o konstrukcji szachulcowej, pocho-

dzący z końca XVIII w., niestety w czasach współczesnych opuszczony i w żaden sposób niezabezpieczony, co doprowadziło m.in. do zawalenia się wieży wraz z częścią ścian (2010). Warto zobaczyć także XIX-wieczną **synagogę** i **zabytkową zabudowę ulicy 8 Stycznia**. Ciekawe jest położone nad Wartą **Muzeum Zamek Opalińskich**.

Dużą atrakcją turystyczną Sierakowa są również stadniny koni i gospodarstwa agroturystyczne, na których prowadzone są indywidualne lekcje jazdy konnej. Najbardziej znane jest istniejące od ponad 180 lat **Stado Ogierów**.

Ruszamy z rynku w kierunku południowym (ulicą Poznańską). Po 1 km wjeżdżamy na ścieżkę rowerową (wzdłuż zachodniej strony drogi, czerwony szlak rowerowy). Mijamy po prawej stronie ośrodki wypoczynkowe (np. Kama) i po 2,5 km dojeżdżamy do Jeziora Jaroszewskiego.


Po prawej stronie widoczne jest zejście na plażę, kiosk (mapy Sierakowa dostępne za ok. 10 zł), liczne punkty gastronomiczne oraz Restauracja Słoneczna. Z lewej strony mijamy Ośrodek Wypoczynkowy Puszczyk oraz Ośrodek Sportu i Rekreacji (OSiR). Po 0,7 km skręcamy w lewo, na żółty szlak rowerowy (we wsi Grobia, przed figurą Chrystusa). Przy końcu zabudowań wiejskich asfalt zmienia się w ubitą, lecz momentami piaszczystą, polną drogę. Po 3,3 km dojeżdżamy do **rezerwatu „Buki nad Jeziorem Lutomskim”**.

REZERWAT „BUKI NAD JEZIOREM LUTOMSKIM”

6,8

18,2

km

 Utworzony z myślą o ochronie wiekowych buków rezerwat położony jest na zachodnim brzegu **Jeziora Lutomskiego** (drugiego co do wielkości w rejonie Sierakowa). Ze względu na ograniczoną dostępność dzikich i malowniczych zakątków polecamy do przebycia raczej pieszo niż rowerem. Warto zostawić na chwilę jednoślad i wybrać się w stronę jeziora, gdzie podziwiać można niezwykle widoki.

Kierując się nadal żółtym szlakiem rowerowym (i jednocześnie lepiej oznakowanym czarnym szlakiem pieszym), odbijamy na rozjeździe po 300 m w prawo, a następnie po 0,9 km w lewo (droga asfaltowa). Mijamy wieś Lutomek i po 1,6 km dojeżdżamy do Lutomia, minąwszy wcześniej jezioro Bragant.



LUTOM



Duża wieś znana z zabytkowego **kościola św. Andrzeja i NMP Wspomożycielki**.

Obiekt słynie z umieszczonego przy ołtarzu głównym baldachimu, zgodnie z najnowszym odkryciem jedyne w Polsce przykłady barokowego *castrum coloris* (ozdobnego podwyższenia, na którym stawiano trumnę w czasie pogrzebu). Kilometr od wsi znajduje się **Diabelski Kamień** – największy na terenie Sierakowskiego Parku Krajobrazowego gład narzutowy (o średnicy 11 m).



Wejście do
Rezerwatu „Buki
nad Jeziorem
Lutomskim”

drogę leśną zastępuje asfaltowa). Mijamy po prawej stronie **kapliczkę** w Tucholi (skręt w lewo) i po 4,3 km dojeżdżamy do drogi nr 182 (należy zachować ostrożność – brak pobocza i ścieżki rowerowej!). Kierujemy się nią przez ostatnie kilometry (skręt w prawo na Międzychód po 2,2 km) aż do rynku w Sierakowie.

10,9

14,1

km

Pagórkowata rzeźba terenu urozmaica jazdę rowerem, zapewniając ciekawe widoki na okoliczne jeziora, pola i lasy. Po 1,5 km skręcamy przy kościele w Lutomiu w prawo (na Ryżyn), a po kolejnych 2,6 km przecinamy drogę nr 133. Ambitnym i bardziej wprawionym kondycyjnie rowerzystom proponujemy skręcić na skrzyżowaniu z drogą nr 133 w prawo (Szlak Stu Jezior) i wybrać się do Chrzypka Wielkiego. Dojazd i okrążenie miejscowego **Jeziora Chrzypskiego** (największego na Pojezierzu Międzychódzko-Sierakowskim) to dodatkowe 25–30 km, ale z uwagi na krajobraz naprawdę warto.

Jadąc dalej, przejeżdżamy pod torami kolejowymi i skręcamy w lewo. Po ok. 2 km docieramy do wsi Kaczin. Na skrzyżowaniu z ruchliwą drogą nr 182 skręcamy w lewo, a po 200 m w prawo (na ubitą drogę polną, zgodnie z oznakowaniem szlaku). Niecały 1 km dalej wjeżdżamy do lasu, gdzie ubita droga poprzecinana jest momentami piaszczystymi, utrudniającymi jazdę odcinkami. Po 100 m odbijamy w lewo (duże skrzyżowanie leśnych ścieżek), po czym powtarzamy ten manewr w okolicy leśniczówki Tuchola (po 1,5 km

SIERAKÓW, rynek

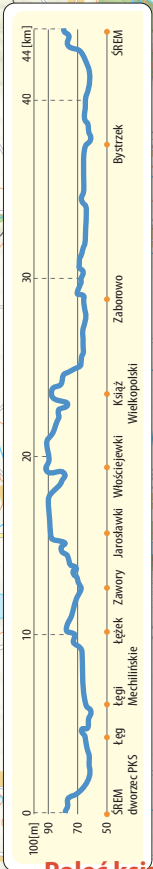
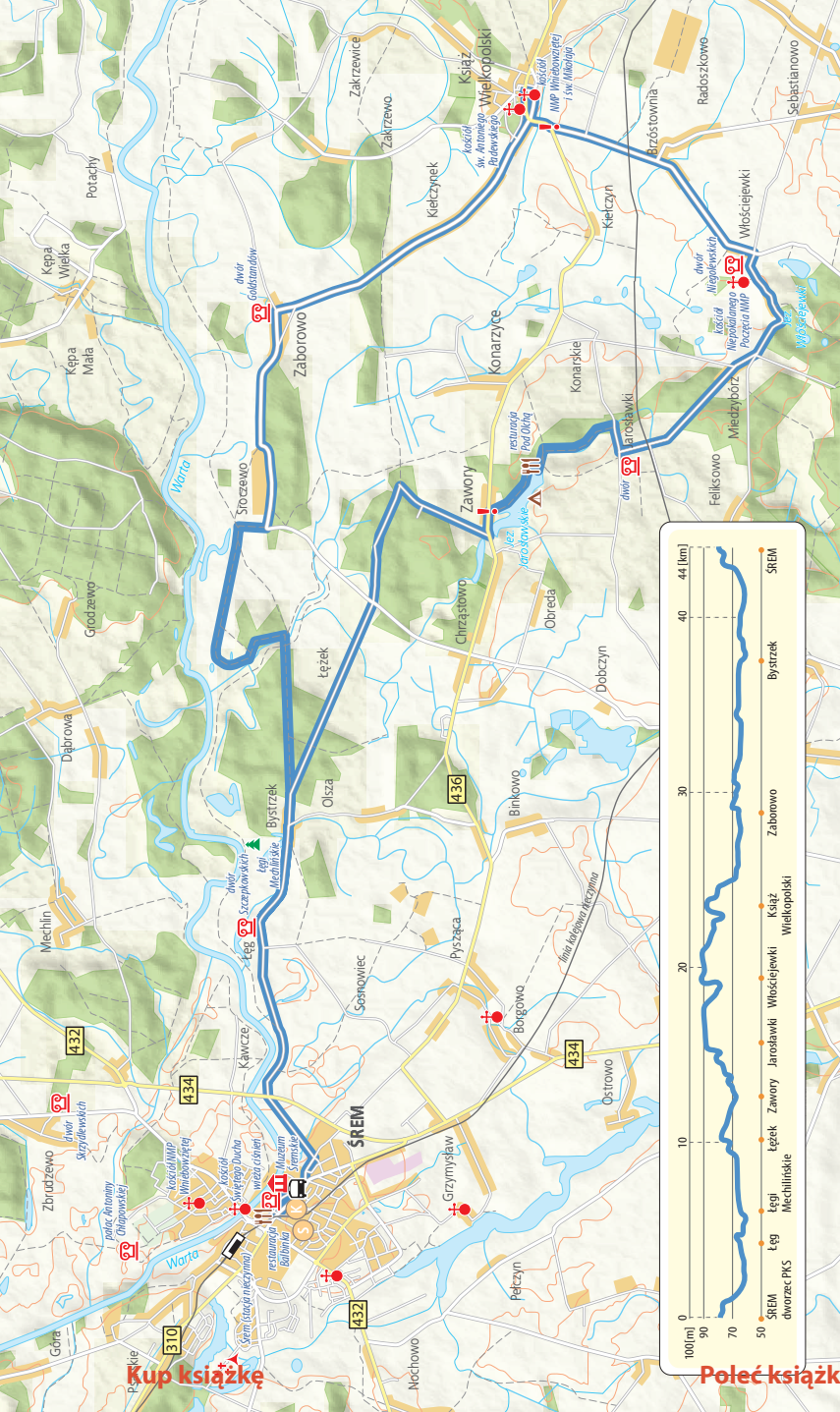
26,0
0,0
km

 Koniec trasy.


Propozycje noclegów

Wyjazd z Poznania do Sierakowa można połączyć z noclegiem. Ze znalezieniem go w Sierakowie nie ma najmniejszego problemu – możemy wybierać spośród kilku dużych, zlokalizowanych przy Jeziorze Jaroszewskim ośrodków wczasowych i szkoleniowo-wypoczynkowych (**Kama**, **Puszczyk**, **Słoneczna**), gospodarstw agroturystycznych oraz domków kempingowych.

Sieraków: Domki kempingowa Arenda, ul. Poznańska (przy wjeździe do Sierakowa od strony Poznania), tel. 609505906; obiekt prowadzi działalność przez cały rok. Z **gospodarstw agroturystycznych** polecamy dwa, mieszczące się w północnej części miasta (za Wartą): prowadzony przez Małgorzatę Matalewską „**Na Morenie**”, ul. Okręg Wieleński 3 Piaski, tel. 61 2952976 lub 604437243; oraz przez Genowefę i Edmunda Wicentych „**W zieleni...**”, ul. Okręg Wieleński 6, tel. 61 2953136. Oba gospodarstwa położone są na skraju Puszczy Noteckiej, w spokojnej okolicy Sierakowa. Przyjemna, domowa atmosfera oraz przestronne, ładnie urządzone pokoje na poddaszu z wyjściem na taras to ich wielkie atuty. Możliwość negocjacji ceny (ok. 30 zł/os.). Do dyspozycji grill, miejsce na ognisko. Jest także opcja skorzystania z lekcji jazdy konnej. **Ośrodek Sportu i Rekreacji**, ul. Poznańska 28, tel. 61 2952868 lub 663312433; oferuje aż 300 miejsc noclegowych – w domkach wypoczynkowych z toaletą, ogrzewaniem, dodatkowo pole namiotowe. Do dyspozycji wypożyczalnia rowerów, sprzętu wodnego, korty tenisowe. Przy obiekcie znajduje się punkt informacji turystycznej. Z „zaparkowaniem” roweru nie ma problemu. Cena domku-czwórki to 100–140 zł (w zależności od standardu), pole namiotowe 12 zł/os., namiot 10 zł, samochód 5zł, pobór energii 8 zł/os.



Kup książkę

Poleć książkę

SZLAKIEM KOSYNIERÓW

25

Proponowana trasa to okazja do poznania historycznie ważnych miejsc w rejonie Śremu. Szlak nawiązuje do wydarzeń Wiosny Ludów, kiedy to powstańcy kosynierzy stoczyli walkę o Śrem z wojskami pruskimi. Na trasie znajdują się ciekawe obiekty architektury wielkopolskiej, jak dwory w Łęgu, Włościejewkach, Jarosławkach i Zaborowie. Przebieg trasy opiera się na stosunkowo dobrze oznakowanym rowerowym Szlaku Kosynierów, prowadzi ponadto niebieskim szlakiem pieszym. Wycieczka zarezerwowana raczej dla rowerów górskich (lub trekkingowych) i rowerzystów o lepszej kondycji. Trud pokonania kilku piaszczystych odcinków wynagradzają wspaniałe widoki na łęgi nadwarciańskie, rozpościerające się z wałów przeciwpowodziowych.



ŚREM, dworzec PKS



Możliwości dojazdowe do Śremu ograniczają się właściwie do samochodu. Należy kierować się z Poznania na południowy wschód, w kierunku Kórnik (drogą krajową nr 11), a następnie drogą wojewódzką nr 434. Dojazd rowerem zajmuje sporo czasu. Najbardziej wytrwali miłośnicy dwóch kółek (planujący raczej podzielenie trasy na 2–3 dni) mogą wybrać szlak wzdłuż Warty do Rogalina (trasa nr 5 lub 6), a dalej boczną drogę przez Radzewice, Czmoniec, Orkowo, Niesławin i Zbrudzewo.

Będąc w Śremie, warto zajrzeć na **rynek**, gdzie w otoczeniu dobrze zachowanych kamienic znajduje się eklektyczny **ratusz** (obecnie siedziba Urzędu Miejskiego). Przed nim usytuowany jest **pomnik Józefa Wybickiego**. Nad miastem góruje widoczna już z oddali **wieża ciśnień**, która wyglądem przypomina strzelistą, gotycką wieżę. W jej pobliżu, w zabytkowej willi, mieści się **Muzeum Śremskie** prezentujące regionalne zbiory zainicjowane kolekcją Feliksa Sałacińskiego (miejscowego cukiernika żyjącego na przełomie XIX i XX w.). Perełką architektury śremskiej jest **kościół farny NMP Wniebowziętej** – późnogotycka, strzelista budowla z zabytkowymi obrazami na ołtarzu głównym. Wśród miejscowych obiektów sakralnych należy wymienić również **kościół Świętego Ducha** (dawniej zbór ewangelicki) oraz barokowy **zespół poklasztorny Klarysek**.

Ruszamy spod dworca PKS i kierujemy się ulicą Powstańców Wielkopolskich na północny zachód (asfalt). Skracamy z głównej drogi w prawo, w ulicę Działyńskiego, gdzie widzimy oznakowania niebieskiego szlaku pieszego,

Polecane lokale

Śrem: Cafe Ole!, plac 20 Października 20; przyjemna, ładnie urządzona kawiarnia, położona na rynku w Śremie (nie bezpośrednio na trasie). Można trafić na jedno z organizowanych tutaj od czasu do czasu spotkań z pisarzami i podróżnikami. **Restauracja Balbinka**, ul. Powstańców Wielkopolskich 7; zlokalizowana przy głównej drodze, w pobliżu dworca PKS, bezpośrednio na proponowanej trasie. Dwuudaniowy, smaczny obiad możemy zjeść za niecałe 15 zł. Rower można przypiąć przy barierce przed wejściem.

**Wodne atrakcje Śremu**

Położenie Śremu sprzyja rozwojowi turystyki wodnej. Popularne są spływy kajakowe Wartą, a osobom posiadającym patent żeglarski polecamy wypożyczenie łódki z przystani nad Jeziorem Grzymiślawskim.

które będą nas prowadzić przez kilka kilometrów. Po chwili ponownie skręcamy w prawo, w ulicę Mickiewicza. Przejeżdżamy przez dzielnicę willową, gdzie po kilkuset metrach mijamy po

lewej stronie znajdujące się w zabytkowym budynku **Muzeum Śremskie**. 200 m dalej odbijamy w lewo, w ulicę Wiosny Ludów (na przydrożnych drzewach widać zielone znaki Szlaku Kosynierów). Po 400 m (przed blokami mieszkalnymi) musimy ponownie skręcić w lewo. Asfalt zastępuje bita droga polno-leśna, którą kierujemy się aż do Łęgu, przejeżdżając w międzyczasie tunelem pod ruchliwą drogą wojewódzką nr 434.



ŁĘG, dwór Szczepkowskich

4,6

39,4

km

Ruiny pałacu
w Łęgu

  Wieś położona jest na lewym brzegu Warty, tuż nad jej rozległymi rozlewiskami i starorzeczami. Znajduje się tutaj zespół pałacowy z **dworem Szczepkowskich** i otaczającym go **parkiem krajobrazowym** (z licznymi pomnikami przyrody). Rezydencja, powstała z

dwóch starszych oficyn, popada niestety w ruinę – a szkoda, gdyż urokliwe wieżyczki i ganki wsparte na ośmiu kolumnach naprawdę robią wrażenie. Na skraju parku stoi zabytkowa **figura Matki Boskiej Niepokalanie Poczętej**.




W Łęgach pojawia się ponownie asfalt. Główną atrakcją – park krajobrazowy z XIX-wiecznym eklektycznym **pałacem**, mijamy przy wyjeździe ze wsi, po lewej stronie. Nieco ponad 1 km dalej znajduje się **Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy „Łęgi Mechlińskie”**.

ŁĘGI MECHLIŃSKIE

5,5

38,5

km

 Jest to stworzony w połowie lat 90. obszar ochrony **nadwarciańskich łągów** wraz z okolicznymi łąkami bagiennymi i pastwiskami. Występują tutaj liczne gatunki ptaków wodnych oraz zagrożony wyginięciem w Polsce **zółw błotny**.

PROGRAM PARTNERSKI

GRUPY WYDAWNICZEJ HELION

- 
1. ZAREJESTRUJ SIĘ
 2. PREZENTUJ KSIĄŻKI
 3. ZBIERAJ PROWIZJĘ

Zmień swoją stronę WWW
w działający bankomat!

Dowiedz się więcej i dołącz już dzisiaj!

<http://program-partnerski.helion.pl>

GRUPA WYDAWNICZA
 **Helion SA**

Kup książkę

Poleć książkę



Przewodnik rowerowy **POZNAŃ** powstał z myślą o wszystkich, którzy chcą łączyć aktywny wypoczynek z poznawaniem atrakcji krajoznawczych regionu, w którym przebywają. Trasy zaplanowano tak, by każdy mógł znaleźć odpowiednią dla siebie, zarówno rodziny z dziećmi, jak i bardziej zaawansowani rowerzyści.

Opisom wycieczek towarzyszą zdjęcia, mapy i profile wysokościowe. Całość uzupełniają zwięzły poradnik.

Przewodnik z pewnością spełni swoje zadanie, zachęcając do odkrywania niezwykłych miejsc, często położonych zaskakująco blisko.

ZAPRASZAMY NA ROWEROWY SZLAK!



**25 TRAS
O RÓŻNYM
STOPNIU
TRUDNOŚCI**



**DOKŁADNE
MAPY**



**PROFILE
WYSOKOŚCIOWE**



**PORADNIK
ROWEROWY**

ebook dostępny wyłącznie na:
ebookpoint^{PL}

 **Bezdroża**

 Księgarnia internetowa:
<http://bezdroza.pl>

 Zamówienia telefoniczne:
0 801 339900
 **0 601 339900**

Sprawdź najnowsze promocje:
• <http://bezdroza.pl/promocje>
Przewodniki najchętniej czytane:
• <http://bezdroza.pl/bestsellery>
Zamów informator podróźniczy:
• <http://bezdroza.pl/newsletter>

Hellon SA
ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice
tel: 32 230 98 63
e-mail: bezdroza@bezdroza.pl
<http://bezdroza.pl>



ISBN 978-83-283-5358-9



Cena 32,90 zł